

Montecatini

Rally

# Per Tobia Cavallini è una Maremma felice

Il pilota della Jolly Racing Team insieme ad Antonio Bugelli con la Skoda Fabia R5 è salito sul gradino più alto del podio a Follonica

## AUTOMOBILISMO

Si è congedata dal trofeo Maremma con il raggiungimento del massimo risultato, Jolly Racing Team. La scuderia valdinievole è salita sul gradino più alto del podio della gara andata in scena a Follonica nel fine settimana grazie a Tobia Cavallini, vincitore su Skoda Fabia R5. Affiancato "alle note" da Antonio Bugelli, il pilota portacolori del sodalizio larcianese ha reagito con determinazione ad una errata scelta di gomme messa in atto nelle fasi iniziali di gara inscenando un confronto diretto con il pilota svizzero Olivier Burri e prevalendo, dopo l'ultima prova speciali, con il margine di un solo secondo. Un particolare che ha posto in evidenza l'elevato tasso agonistico offerto dalla competizione, caratterizzata da un fondo reso particolarmente selettivo dalla pioggia caduta il giorno antecedente la gara. Un impegno, il Trofeo Maremma, mandato in archivio con un al-

tro soddisfacente risultato per Jolly Racing Team, quello conquistato da Francesco Paolini al volante della Renault Clio S1600, vettura che ha garantito all'alfiere della squadra larcianese la decima posizione assoluta ed il primato tra gli esemplari a due ruote motrici. Per Francesco Paolini, affiancato dal copilota Marco Nesti, il Trofeo Maremma è stata valida occasione per tornare al volante della vettura francesca dopo un anno e mezzo e ritagliarsi un ruolo di primo piano in un confronto di categoria che ha visto, alle sue spalle, Emanuel Forieri e Filippo Alicervi, parti integranti del "lotto" valdinievole presentato alla partenza della gara. Terzo sul podio S1600 ha concluso Mauro Zurri, chiamato ad esprimere le potenzialità della Renault Clio affiancato da Eugenio Alfieri. A regalare un altro trofeo alla bacheca è stato Luca Bertolozzi, vincitore nella classe A0 sulla Fiat Seicento condivisa con la copilota Chiara Lombardi. Un successo, quello nella catego-



## SUCCESSO

In evidenza anche Francesco Paolini vincitore nella categoria due ruote motrici

ria 1150 di Gruppo A, che ha posto il driver portacolori in evidenza fin dalle fasi iniziali di gara e che ha reso merito anche a Matteo Santucci e Federico Capilli, terzi con Emanuele Baldi e Fabio Santi a cogliere la quinta piazza. Vittoria nella classe N1

La gioia di Tobia Cavallini e Antonio Bugelli in premiazione

per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, equipaggio che ha conquistato il primato di classe su Rover MG ZR 105. Terzo, nella classe A7, il portacolori Paolo Turrini, impegnato sulle strade del Trofeo Maremma al volante della Renault Clio Williams condivisa con Elisa Cavasin, in una categoria che ha fatto registrare il ritiro di Massimo Boldrini, anch'egli su Williams. Nel Trofeo Maremma Storico, sesta posizione assoluta per Brunero Guarducci ed Alessio Migliorati, su BMW M3, in un confronto che ha sorriso a metà a Jolly Racing Team, rappresentata anche dalle linee della Fiat Ritmo 130 Abarth portata in gara da Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, fuori causa nella seconda prova speciale. Il trofeo Maremma, "classica" di fine stagione, ha riservato a Jolly Racing Team ampie soddisfazioni nonostante l'amaro ritiro accusato da Roberto Tucci.

## Wackermann lascia la Neri Sottoli Con lui anche Marengo e Garosio

La formazione guidata dal team manager Citracca e dal ds Luca Scinto cambierà volto

## CICLISMO

La squadra professionistica della Vini Zabù-KTM-Neri Sottoli con base logistica a San Baronto, è destinata a cambiare volto con la prossima stagione agonistica che tutti si augurano sia meno tribolata e sofferta di quella appena conclusa. In attesa infatti che il team manager Angelo Citracca ed il direttore sportivo Luca Scinto facciano conoscere i nuovi arrivati per il 2021, si ha notizia del cambio di casacca per tre atleti che hanno fatto parte dell'organico 2020 come ci ha confermato lo stesso Ds Luca Scinto. Si tratta di Luca Wackermann, 27enne lombardo ma che da anni vive a Monsummano Terme, particolarmente



Luca Wackermann quest'anno ha vinto due corse in Francia

sfortunato nel recente Giro d'Italia, quando fu costretto al ritiro in Sicilia all'inizio della corsa rosa, in seguito a una rovinosa caduta per lo spostamento improvviso delle transenne di protezione provocato dal vento dell'elicottero delle riprese televisive. Oltre a Wackermann vincitore di un paio di gare quest'anno in Francia, lascia la squadra con matrice toscana, anche

il piemontese Umberto Marengo, passato professionista nel 2019 proprio con la Vini Zabù-KTM-Neri per la quale ottenne il successo al Tour of Utah. Infine lascia la maglia della Neri Sottoli anche il bresciano Andrea Garosio che era giunto nelle file della formazione all'inizio del 2020, terzo anno per lui tra i professionisti.

Antonio Mannori

## Christian Scelfo correrà a Monsummano

## CICLISMO

Arriva anche l'ultima pedana per la stagione 2021 per la Polisportiva Monsummanese a completare la rosa della squadra. Si tratta del fiorentino Christian Scelfo, al secondo anno della categoria juniores, avendo gareggiato in questa stagione nella Pitti Shoes. «Ho scelto questa squadra perché i progetti che mi hanno presentato mi hanno fatto capire che potrei avere delle buone opportunità per il mio futuro - commenta Scelfo -. Mi piace la grinta che trasmettono i direttori sportivi e tutto lo staff e non vedo l'ora di iniziare con questo nuovo gruppo, voglio ripagare la loro fiducia e ce la metterò tutta per dare sempre il massimo». Con l'arrivo di Scelfo si completa definitivamente la rosa della Monsummanese «con otto corridori, sei dei quali del primo anno. Un gruppo ben amalgamato, visto che la metà di loro provengono dal Donoratico e già si conoscono. Gli atleti si sono ritrovati per prendere le misure delle bici Cipollini e dell'abbigliamento Alè e Dmt, ed a fine mese è previsto un incontro con il medico per iniziare a mettere le basi per il 2021.

## Mauro Renzoni candidato vicepresidente

## CICLISMO

Dopo il comunicato con il quale il gruppo «Toscana per il Ciclismo» ha reso noto la candidatura ufficiale di Saverio Metti per la futura presidenza del Comitato Regionale Toscana, lo stesso Gruppo annuncia ora chi saranno i due candidati per la vicepresidenza che lo affiancheranno. Si tratta del pistoiese Mauro Renzoni e dell'aretino David Fabbrì. Renzoni da sempre appassionato di questo sport, è entrato nel mondo del ciclismo nel 2009 come segretario del Team Valdinievole, per poi ricoprire il ruolo di componente della Commissione Giovanile del Comitato Regionale Toscana tra il 2017 e il 2019. Nel 2018 è stato responsabile della stessa Commissione. «Con Mauro e David ci siamo già messi al lavoro - conclude Metti - ognuno di noi darà il proprio contributo per realizzare una nuova stagione del ciclismo toscano».

An.Mann.

## STAGIONE SFORTUNATA

Il corridore lombardo ha dovuto lasciare il Giro d'Italia per una brutta caduta